

Catégorie d'objet : Ingénieur en géostructure - voies de communication

Nom du projet : RC709 - Le Sépey - La Forclaz

Objet : Pont du Bouillet

Lieu : Ormont-Dessous

Chef du projet dans le cadre du bureau : F. Mayoraz

Maître d'ouvrage : Etat de Vaud - DIRH - Service des Routes - Infrastructure routière

Personne de contact : C. Robert-Grandpierre

Tél. : 021-316 70 65

Bureaux associés : C. Notheisen Sàrl, Prévèrenges



Description de l'ouvrage :

Pont mixte (poutre triangulée soudée) de 55m de portée sur appuis oscillants/glissants permettant une compensation des mouvements du terrain par vérynage. Le pont est destiné à franchir une zone instable constituée d'une doline et d'un glissement actif permanent présentant des mouvements maximaux totaux de l'ordre de 2 à 3 cm par année et à remplacer un ancien ouvrage de soutènement ancré d'env. 40 ans en limite de capacité portante.



Durée des travaux :
2013

Durée des prestations :
2011-2014

Montant des travaux :
CHF 2.5 mios

Montant des prestations :
CHF 0.4 mio

Prestations effectuées :

Suivi des mouvements et du comportement de l'ancien ouvrage. Proposition de mesures d'intervention, y compris de leur planification. Elaboration de variantes d'intervention (murs, études, mise en appel d'offres et réalisation du pont).

Difficultés rencontrées :

Conception de l'ouvrage en lien avec les mouvements du terrain et les durées de vies requises. Elaboration d'un projet réalisable rapidement (8 mois) - le chantier nécessitant la fermeture complète de la route - par recours à la préfabrication et au BFUP.

