

Catégorie d'objet : Ingénieur géotechnicien-conseil - voies de communication

Nom du projet : Liaison ferroviaire entre Cornavin - Eaux-Vives et Annemasse

Objet : CEVA, Lot 7

Lieu : Genève

Chef du projet dans
le cadre du bureau : A. Oulevey

Maître d'ouvrage : Direction de projet CEVA (DAEL - Genève et CFF SA)

Personne de contact : M. D. Calderara, directeur de projet adjoint

Tél. : 0512 24 29 16

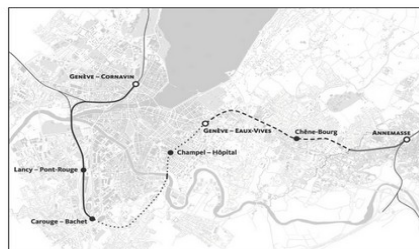
Bureaux associés : Groupement V3-CEVA

Genthod - Bellevue



Description de l'ouvrage :

Création d'une nouvelle liaison CFF entre la gare de Genève-Cornavin - Eaux-Vives et la frontière française, et sur une longueur de 3.5 km environ, comportant 2 tranchées couvertes de 1'000 et 2'000 m dans des sols mous saturés, 1 pont sur la Seymaz et une gare souterraine à Chêne-Bourg.



Durée des travaux :

-

Durée des prestations :

2004 - 2010

Montant des travaux :

CHF 200 mio

Montant des prestations :

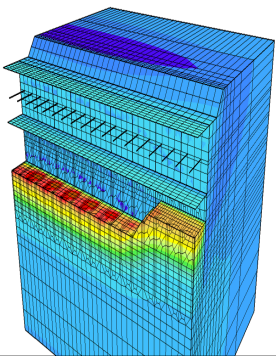
CHF 1.2 mio

Prestations effectuées :

Reconnaitances géotechniques, hydrogéologiques et environnementales. Géotechnicien, géologue, hydrogéologue à toutes les phases du projet selon SIA 103. Concept pour les fondations et blindage de fouille de tous les objets du tronçon, conception des projets de tranchées couvertes, calculs et dimensionnements des ouvrages, suivi géotechnique et DLT partielle des travaux. Concept de by-pass pour le maintien de la nappe de Puplinge de part et d'autre du tracé.

Difficultés rencontrées :

Gestion pluridisciplinaire du projet, coordination interlots, conception d'ouvrages en site urbain dans des terrains de mauvaise qualité saturés, modèle hydrogéologique complexe (2 nappes).



10000
9500
9000
8500
8000
7500
7000
6500
6000
5500
5000
4500
4000
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
-500
-1000
-1500
-2000
-2500
-3000
-3500
-4000
-4500
-5000
-5500
-6000
-6500
-7000
-7500
-8000
-8500
-9000
-9500
-10000